

Владимир Передерий: жизнь вороватого таможенника

ЧАСТЬ 1

2020-04-08 Сергей Варис, для SKELET-info



Владимир Передерий относится к тем украинским таможенникам, которым никогда не бывает обидно за державу. Такие как он не просто берут мзду, а вымогают её под угрозой затягивания или блокирования оформления, а то и вовсе ареста груза. При этом таможенники-коррупционеры являются еще и ворами! Ведь пропуская за взятки грузы по заниженным ставкам, они фактически обкрадывают государство, недополучающее в бюджет сотни миллионов. Более того, Передерий причастен к схемам, дающим одним импортерам незаконное экономическое преимущество над другими.

Казалось бы, что такого матерого коррупционера давно следовало если не посадить, то хотя бы изгнать со службы. И поверьте, что его пытались, и не раз! Но каждый раз Передерий прятался от ответственности с помощью своих покровителей, а затем вновь получал хлебные должности на таможне и принимался за старое. Удастся ли ему это снова, после того, как в ходе журналистских расследований была четко выяснена роль Передерия в контрабандных схемах одиозного одесского бизнесмена [Вадима Альперина](#)? Особенно если вспомнить, что это Альперин лоббировал назначение Передерия, а весной 2019-го даже заплатил бывшему и.о. главы ГФСУ Александру Власову 100 тысяч долларов за то, чтобы Передерий вновь

исполнял обязанности начальника Одесской таможни. Чем же он для них так незаменим?

1. Забытые уголовные дела

Передерий Владимир Всеволодович родился 3 февраля 1969 года в Киеве. После школы он поступил в Киевский политехнический институт (ныне – Национальный технический университет) на специальность «автоматизированные электротехнические установки». Однако что-то у него там не срослось, поэтому в 1987-89 г.г. Передерию пришлось добросовестно отслужить в армии, а уже потом продолжить учебу. Так что институт он окончил лишь в 1994-м, получив диплом инженера-электромеханика. Однако поработать по специальности ему не удалось, поскольку к тому времени промышленность Украины лихо катилась под откос. Казалось бы, несостоявшемуся молодому инженеру оставалось только идти либо в бизнес, либо в бандиты, либо в гастробайтеры. Но Передерию очень сильно повезло: после года метаний, в мае 1995-го кто-то пристроил его инспектором Киевской таможни. По слухам, ему помогли то ли родственники жены (Оксаны Алексеевны Передерий, в девичестве Боровик), то ли друзья по институту.

Казалось, что надолго он там не задержится – но это стало работой всей его жизни. Все эти годы он активно продвигался по карьерной лестнице, используя поддержку покровителей и не останавливаясь ни перед какими методами. Так сформировался Передерий-таможенник, умелый схемщик и ушлый интриган. Его главная особенность в том, что он всегда работал на кого-то, старался быть чьим-то «своим человеком на таможне». И последние пять лет Передерий является человеком Вадима Альперина, посаженного им в руководство Одесской таможне. Но что Передерий делал до этого? Ведь до 2015 года о нем вообще не было никаких упоминаний в СМИ – или же они просто не сохранились.

Его трудовая биография выглядит довольно скучно: в ней с две дюжины пунктов. Но всё же она стоит нашего внимания, поскольку вместе со стремительными взлетами Передерий переживал и резкие падения, включая уголовные дела – после которых его кто-то вытаскивал за руку.

- 1) Май 1995 – сентябрь 1996: инспектор Киевской таможни
- 2) Октябрь 1996 – март 1997: старший инспектор Киевской таможни
- 3) Апрель 1997 – апрель 2000: старший инспектор Киевской региональной таможни
- 4) Май – октябрь 2000: главный инспектор транзитного отдела №3 Киевской региональной таможни

- 5) Октябрь 2000 – апрель 2002: замначальника транзитного отдела Киевской региональной таможни
- 6) Апрель 2002 – февраль 2003: замначальника таможенного поста «Гостомель» Киевской региональной таможни
- 7) Февраль — апрель 2003: замначальника грузового отдела №7 Киевской региональной таможни
- 8) Апрель 2003 – апрель 2004: начальник грузового отдела №7 Киевской региональной таможни
- 9) Апрель 2004 — март 2005: и.о. начальника, начальник Бориспольской таможни

После первого Майдана и формирования новой «оранжевой» власти, Владимир Передерий пережил своё первое падение: его сняли с должности начальника и понизили до главного инспектора. Видимо, вместе с Кучмой и Януковичем тогда ушли из власти и покровители Передерия.

Однако он быстро нашел себе новых, и его карьера вновь пошла вверх:

- 1) Март – апрель 2005: главный инспектор Отдела таможенного контроля Киевской региональной таможни
- 2) Март 2005 – май 2008: начальник Отдела организации таможенного контроля Киевской региональной таможни
- 3) Май – ноябрь 2008: первый замначальника Южной таможни

Кто же помогал ему подняться при «оранжевых»? Возможно, это был Александр **Егоров**, в 1996-2003 г.г. работавший зампреда ГТС, а в 2005-м возглавивший её? Вряд ли, для Передерия это был тогда слишком высокий уровень.

По информации *SKELT-info*, ему помогли старые друзья по Киевской региональной таможне Александр **Ольховик** и Анатолий **Макаренко**.

Ольховик, несколько раз занимавший должность её замначальника, был уволен в 2003-м под давлением «житомирских», а после Майдана восстановился и до осени 2005 был её и.о. начальника – он-то и принял Передерия обратно в родную Киевскую таможню.

Затем её возглавил ранее много лет проработавший там Анатолий **Макаренко** – став непосредственным начальником Передерия.



Анатолий Макаренко

Тот самый **Макаренко**, который потом в 2009 году сам стал главой ГТС, прославился скандалом с растаможкой газа Фирташа, в 2010-м уволенный и даже попавший под следствие, а в 2014-м, **после второго Майдана, по ходатайству «Батькивщины», назначенный зампредела Государственной фискальной службы (ГФС)**. И со скандалом уволенный оттуда в марте 2015-го после служебного расследования (Макаренко спасло только высокое заступничество). В 2019-м он безуспешно баллотировался в Раду по списку партии «Сила и честь».

Макаренко и Передерий вместе проработали полтора года, а затем Передерий отправился в Одессу руководить Южной таможней.

Но это назначение уже было прерогативой тогдашнего председателя ГТС **Валерия Хорошковского**, печально **прославившегося на этом посту чудовищной коррупцией: он создавал целые «беспошлинные каналы», через которые проходили караваны фур и тысячи контейнеров**. Хорошковский хорошо умел обставлять такие дела, и он отлично знал, кого стоит назначать на ключевые места в этих схемах.

Как известно, Хорошковский возглавлял ГТС чуть менее года, а потом ушел руководить СБУ и его сменил Анатолий Макаренко. И что интересно, потом, в 2010-м, когда Макаренко попал под следствие по делу газа Фирташа, его вытащил Хорошковский. По слухам, он оказал Макаренко слугу взамен за молчание относительно делишек Хорошковского на должности главы таможни.

Но вот самое интересно и самое загадочное: Передерий проработал замначальника Южной таможни всего несколько месяцев, с мая по ноябрь 2008-го, а потом внезапно вернулся в Киев, вроде бы на повышение. Но повышение было недолгим, и Передерий целых полгода пребывал в статусе советника председателя ГТС (сначала Хорошковского, потом Макаренко), и лишь потом отбыл в Днепропетровск.

Кажется, что официальная биографии Передерия что-то упускает – и это совершенно верно! Потому что в ноябре 2008 [на крупной взятке в 333 тысячи долларов попался](#) заместитель начальника Южной таможни, против которого и прокуратурой Одесской области было [возбуждено уголовное дело](#). И хотя в СМИ вымарали фамилию этого «героя», мы-то знаем, что в ноябре 2008-го замначальника Южной таможни был Владимир Передерий – который сразу после этого инцидента сбежал обратно в Киев.

Сбежать в столицу, получить там новую должность и не понести никакого наказания ему помог Хорошковский – который не бросал в беде своих людей. В январе 2009-го Хорошковский передал ГТС Макаренко, а сам стал заместителем председателя СБУ – а ведь расследование против Передерия-взяточника вела именно СБУ (управление по Одесской области). Таким образом, замять это дело для Хорошковского было совсем нетрудно.

- 1) Ноябрь 2008 – май 2009: замначальника и начальник Управления контроля за перемещением грузов Государственной таможенной службы (ГТС) Украины
- 2) Май – ноябрь 2009 — советник председателя ГТС
- 3) Ноябрь 2009 – март 2010: первый замначальника Днепропетровской таможни

И снова смена власти в Украине негативно отразилась на карьере Владимира Передерия. Весной 2010-го он вылетел из Днепропетровска, как пробка шампанского, и вновь с поджатым хвостом вернулся в Киевскую региональную таможню, на должность старшего инспектора.

К сожалению, причину этого очередного падения Передерия *SKELET-info* пока не установил, но обязательно это выяснит!

- 1) Апрель – июнь 2010: старший инспектор Сектора контрольных мероприятий Отдела проверочной работы Киевской региональной таможни
- 2) Июнь-август 2010: начальник отдела таможенного оформления Ягорлицкой таможни

- 3) Сентябрь – ноябрь 2010: и.о. начальника отдела таможенного оформления Днестровской таможни
- 4) Ноябрь 2010 – январь 2012-го: замначальника отдела таможенного оформления поста «Котовск» Южной таможни.

Как видите, во времена «злочинного режима» Передерий не продвигался выше замначальников отделов региональных таможен. А в начале 2012 года он и вовсе вылетел из таможенной службы, и целых восемь месяцев не работал на госслужбе.

Почему? Это тоже стоит выяснить – возможно, за этим кроется еще одно замятое уголовное дело!

Ну а вот еще интересная информация к размышлению: в период с августа 2012 по август 2014-го Владимир Передерий работал в руководстве Государственной службы по вопросам регуляторной политики и предпринимательства (ГСР). С 2010 по 2014 года его возглавлял одиозный [Михаил Бродский](#), который и приютил у себя Передерия.

И что же?

Эта служба стала чудовищно коррумпированным органом, орудием грабежа и шантажа бизнесменов – настолько, что осенью 2014-го Бродского и Передерия оттуда выгнали, а ГСР реформатировали в Государственную регуляторную службу (ГРС).

Что интересно: Бродского за его делишки на этом посту подвергли люстрации, а вот Передерий умудрился то ли «очиститься», то ли документы по нему снова пропали. Но ведь Передерий непосредственно участвовал в этих преступных действиях!

- 1) Август 2012 – сентябрь 2013: заместитель директора Юридического департамента Государственной службы Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства
- 2) Сентябрь 2013 – август 2014: замначальника Управления госнадзора и управления Государственной службы Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства
- 3) Август-декабрь 2014: главный инспектор Отдела регулирования, таможенной стоимости и классификации товаров Киевского региональной таможни
- 4) Декабрь 2014 – январь 2015: заместитель начальника Днепропетровской таможни

- 5) Январь-май 2015-го: замначальника, и.о. начальника Одесской таможни
- 6) Июнь 2015 – по настоящее время: замначальника Одесской таможни
- 7) Май – август 2019: и.о. начальника Одесской таможни

Итак, пережив в 2014-м году своё третье падение, Владимир Передерий снова привычно пересидел лихие времена в родной Киевской таможне, и снова «простым» главным инспектором.

А затем ГФС возглавил его старый покровитель **Макаренко**, и карьера Передерия снова пошла вверх – он сразу же попытался вернуться замначальником в Днепропетровск, откуда его турнули весной 2010-го.

Но снова неудачно: пробыв там около месяца, Передерий по каким-то причинам «не сошелся характерами» с хозяевами региона, и перевелся в Одессу – где когда-то его чуть не посадили за взятки.

В Одессе, получив должность замначальника таможни, Передерий заодно исполнял обязанности и начальника – да так, что уже через четыре месяца его отстранили от работы, а прокуратура открыла против него уголовное дело по статье 364 УК (злоупотребление служебным положением).

И снова все подробности пытались скрыть от общественности, и только благодаря публикациям «Депутатского контроля» стало известно, что Передерий своим распоряжением №14/01-р от 05.02.2015 заставил начальников таможенных постов направлять контейнеры на оформление только после его личных письменных указаний. Что являлось частью масштабной коррупционной схемы, которую Передерий утвердил прямо на совещании в... кабинете Вадима **Альперина**!

Поднялся громкий скандал, но уже через месяц Передерий полностью «реабилитировался» и восстановился на работе — подключив все возможные связи и в Одессе, и в Киеве.

И настолько крепко врос в своё кресло, что сидит в нем до сих пор, пережив многих начальников Одесской таможни, сменявших друг друга в 2015-2019 г.г.: Юлию Марушевскую, **насировского «смотрящего» Алексея Василенко**, Александра Власова, Игоря Резника (также едва не севшего за масштабную коррупцию).

Плюс сам еще раз побыл в роли и.о. её начальника в 2019 году.

Возможно, он умудрится пережить и начальника отреформированной (переподчиненной ГТС) Одесской таможни Михаила Грибанова. Ну а если нет, то даже в самом худшем случае Передерию всегда рады в Киевской региональной таможне, а его влиятельные друзья и покровители вновь подыщут ему какую-то должность.

Сергей Варис, для SKELET-info

<https://skelet.info/perederij-vladimir-zhizn-vorovatogo-tamozhennika-chast-2/>

Передерий Владимир: жизнь вороватого таможенника

ЧАСТЬ 2

2020-04-10 *Сергей Варис, для SKELET-info*



2. Схемы Одесской таможни

Публикации о коррупционном клане [Альперина—Тупальского](#) в последнее время часто появляются в украинских СМИ. Однако в них не всегда рассказывается об истории его создания и той роли, которую сыграл в этом Владимир Передерий. А ведь можно сказать, что это именно он свел вместе этих прожженных коррупционеров!

Передерий и Вадим **Альперин** сошлись вместе еще в 2008-м году, когда первый был назначен заместителем начальника Южной таможни и являлся

там «смотрящим» от [Хорошковского](#), а второй активно занимался серыми схемами импорта-экспорта через одесские терминалы. Передерий быстро убедил Альперина, что они могут договориться и сработаться. Тогдашняя «одесская командировка» Передерия была недолгой, но очень бурной. Он вляпался сразу в несколько скандалов, самым громким из которых имел международный масштаб: это было дело транспорта «Фаина», вышедшего с грузом тяжелого вооружения (танки, РСЗУ и т.д.) и захваченного 25 сентября сомалийскими пиратами. Непосредственным владельцем судна был Альперин, купивший «Фаину» на деньги своего частного пенсионного фонда (кинув его клиентов), а фраговала его компания «Kaalbye Shipping Ukraine», принадлежавшая другому известному одесскому контрабандисту и торговцу оружием [Игорю Урбанскому](#), хотя последний это всячески отрицал.



Игорь Урбанский

Захват «Фаины» привлек внимание к его грузу, который был связан со многими высокопоставленными лицами. Тогда шла настоящая война за общественное мнение, чтобы переключить акценты с груза – то есть темы торговли оружием, на тему трагедии плененных моряков. Потому что это был далеко не единичный подобный груз, отправлявшийся из украинских портов: через них торговали и украинским и российским оружием, и в основном по серым и черным схемам. Определенное отношение к этому имел и Владимир Передерий, в мае-ноябре 2008-го работавший первым заместителем начальника Южной таможни. А затем, в самый разгар скандала с «Фаиной», ещё и засыпавшись на получении взятки, спешно укативший в Киев, под крыло Хорошковского — где стал замначальника и начальником Управления контроля за перемещением грузов.

А теперь смотрите: в январе 2009-го Хорошковский стал зампреда СБУ (через год председателем), и он приложил большие усилия, чтобы

замять дело по «Файне» и закрыть тему о торговле оружием. Говорили, что именно для этого Ющенко и назначил его в Службу Безопасности. Заодно он зачистил следы собственного «таможенного бизнеса», которым занимался на посту главы ГТС, в ходе чего «отмазал» Передерия от уголовного дела.

И тут нужно особо подчеркнуть, что после перехода Хорошковского из ГТС в СБУ, коррупционеры этих двух ведомств слились в дружные «рабочие команды». Особенно те «эсбэушники», которые и без того по долгу службы контролировали работу таможен. Одним из них был ещё малоизвестный тогда [Сергей Тупальский](#), о котором СМИ упоминали следующее:

Небезучастным к указанному виду деятельности остался и некий Сергей Тупальский – лицо, занимающее не такой уж и высокий пост и работающее не такое продолжительное время на этой линии. Однако уже успевшее начудить довольно много – подделка документов, торговля совершенно секретными материалами, вымогательство денег с субъектов ВЭД (при этом он почему-то прикрывается именем руководителя СБУ. Видимо для придания большего веса собственной персоне. Сам он, как рассказывают, маленький, низенький, щупленький, но очень жадненький).

Тупальский был приставлен к Киевской таможне – являвшейся для Передерия и альма-матер, и карьерной лестницей, и убежищем в трудные времена. То есть они стали приятелями и подельниками очень давно, возможно еще до первой «одесской командировки» Передерия в 2008-м. А в 2014-м они начали работать почти что под одной крышей: Тупальский перешел из СБУ в ГФС (фискальную службу), став начальником таможенных постов «Святошин» и «Столичный» Киевской региональной таможни, а Передерий тогда вновь вернулся в неё на должность главного инспектора Отдела регулирования, таможенной стоимости и классификации товаров.

В 2010-2011 г.г. Передерий второй раз едет на юг, на должность замначальника отдела таможенного оформления поста «Котовск» Южной таможни. Котовск (ныне – Подольск), конечно, не Одесса, но всем он известен как окно контрабанды из Молдовы и Приднестровья, и там было чем поживиться. А еще там расположены производственные мощности Котовского винного завода (ЕГРПОУ 30827073), который еще в начале «нулевых» рейдерским методом захватил Вадим Альперин (офис одноименного ООО находится в Одессе), развернувший там производство «шмурдяка». По информации источников *SKELER-info*, основной поток низкокачественных виноматериалов и спирта для этого «шмурдяка» Альперин заводил из Молдовы и ПМР. Таким образом, у него в Котовске

было, минимум, два связанных интереса: винзавод и таможенный пост. И этим таможенным постом полтора года руководил его старый друг Владимир Передерий. Пока не доруководился до того, что был изгнан из таможенной службы/

И вот наступил 2015-й год, и Владимир Передерий вновь отправился в Одессу. По информации источников *SKELET-info*, его назначение замначальника Одесской таможни из всех сил лоббировал Альперин, «откативший» за это огромную сумму. Но зато и Передерий стал ему «своим человеком» во всех отношениях – теперь еще и должным Альперину за своё назначение. Кроме того, периодически кресло начальника Одесской таможни пустовало по несколько месяцев, и тогда его и.о. становился Передерий – и Альперин отсылал за это в Киев до 100 тысяч долларов в месяц! Передерий приступил к работе со схемами Альперина сразу же – так усердно, что уже весной 2015-го против него [возбудили дело и отстранили](#) от исполнения обязанностей, так что пришлось Альперину снова раскошелиться и на закрытие дела, и на восстановление Передерия.

И как нетрудно понять из всего сказанного, именно Владимир Передерий является связующим звеном, соединившим вместе Вадима Альперина и Сергея Тупальского. Создавших тот самый коррупционный клан, о котором так много писали СМИ.

КЛАН

ТУПАЛЬСКОГО – АЛЬПЕРИНА



Этот клан начал складываться с 2015 года. Альперина очень сильно заинтересовали перспективы на Киевской таможне (15% всего импорта Украины), которые открывало ему плодотворное сотрудничество с

Тупальским. Который тогда занимал должность начальника поста «Столичный» и заодно исполнял обязанности начальника Киевской таможни. В свою очередь Тупальский получил в лице Альперина сначала «постоянного клиента», а потом и компаньона – войдя с ним в общий «бизнес». А котором участвовали такие контролируемые семьей Тупальского фирмы, как «Триумф-СВ», «Групп-СВ», «Дагаз-СВ» и другие (СВ – Сергей Васильевич, инициалы Тупальского).

Масштабы контрабанды и коррупции столь велики (речь шла о тысячах грузов), что уже в 2016 году деятельность Тупальского привлекла внимание сначала журналистов, а потом и органов. Но расследованием занялось НАБУ (уголовное производство №42016000000003646), которое затянулось на год и закончилось ничем, ведь в руководстве НАБУ сидел Анатолий Новак – односельчанин, друг и кум Тупальского! Гораздо труднее было отмазаться от уголовных дел, возбужденных против Тупальского зимой 2017-2018 г.г.

Но деятельность Тупальского не ограничивалась Киевской таможней. Войдя в преступный сговор с Альпериным, он решил взять под контроль сразу несколько региональных таможен. Киевской сначала руководил сам Тупальский, а весной его сменил [Руслан Черкасский](#), которого называли [протеем Тупальского](#) и участником его схем. Сам Тупальский перешел в главк ГФС на должность и.о. директора Департамента администрирования таможенных платежей – а потом передал это кресло Алине Данченко, сделав и её участником своих [преступных схем](#).

Также им удалось взять под контроль Ровенскую и Днепропетровскую таможни, протолкнув в их и.о. начальников Ивана Иванова и Игоря Бессмертного. Ну а Одесскую таможню все пять лет контролировал Владимир Передерий, одна из самых ключевых фигур этого клана, хотя он и умудрялся скромно отсиживаться в тени. Однако с декабря 2018 по февраль 2019-го очередным и.о. Одесской таможни стал сам Тупальский. А после с помощью денег Альперина и своих связей, сделавших и.о. начальника Передерия. Сначала ему купили эту должность на месяц (с 14 мая по 13 июня 2019), но задержался он на ней до августа.

Через эти четыре таможни проходит треть всего импорта-экспорта Украины, и такой объем слишком велик даже для такого крупного таможенного прохиндея, как Альперин. Поэтому преступный клан стал предлагать свои услуги другим. Фактически целью группировки Альперина-Тупальского-Передерия было взятие контроля над импортом, позволяющего им определять, какие компании и фирмы будут завозить в Украину те или иные товары. То есть речь шла уже не о том, чтобы импортеры за «малый откат»

уклонялись от уплаты пошлин, а о гораздо большем – о возможности получения монополии на импорт тех или иных товаров! Те, кто договорился с кланом Альперина-Тупальского-Передерия, получал добро на их ввоз, а остальным создавали проблемы. По информации источников *SKELET-info*, автором этой идеи был именно Передерий, а научился он этому у [Бродского](#), когда работал в Государственной службе регуляторной политики.

Одна из их типичных схем, [раскрытая и озвученная журналистом Евгением Плинским](#), состояла в том, что на таможенную приходили контейнеры с тканями, которые должны были облагаться 8% пошлиной, но им меняли артикулы и ткань уже становилась «другой», с нулевой таможенной ставкой. Благодаря этому владельцы груза экономили на каждом контейнере до 7500 долларов, а ведь в месяц так оформляли до 600 контейнеров! Но так делали только «своим», в том числе карманным фирмам Тупальского, Альперина и, возможно, Передерия. Дело в том, что в его схемах участвовало ООО «Гамма-Инвест», учредителем которого является оффшорная фирма «Эскадо-Экспресс ЛТД», а директором – некая Надежда Бураковская. Так вот, в своей декларации за 2017 год Передерий указал, что проживает в Одессе в квартире, арендованной у этой гражданки Бураковой.

Вся эта команда ходила по краю, хотя и была слишком уверенной в своих связях. Альперина, например, арестовывали еще в конце 2017 года за взятку в 800 тысяч долларов, которые он предлагал сотруднику НАБУ за снятие ареста с товаров на сумму 450 миллионов долларов. Видимо, Альперин тогда просто «затупил», вместо того чтобы обратиться к Тупальского прямо к Новаку. Тем не менее, вскоре Альперин вышел на свободу под залог в 141 тысячу гривен.

15 августа 2019 года у Передерия истек срок и.о. начальника Одесской таможни, а пока он пытался вновь его продлить, СБУ устроила на таможне «шухер», в ходе [которого обнаружила](#) и арестовала на терминале «Ильичевсквнештран» Альперина несколько уже оформленных таможней контейнеров с контрабандными «шмотками»:

Номер контейнера	Номер декларації
ZCSU8765510	UA500090/2019/13811
MRKU3669987	UA500090/2019/13816
SEGU4729690	UA500090/2019/13817
TEMU7160515	UA500090/2019/13810
TCNU3961619	UA500090/2019/13821
EISU9321953	UA500090/2019/13820
MRKU6266964	UA500090/2019/13819

Но по-настоящему черные дни наступили для них осенью 2019-го, потому что сам президент Зеленский публично назвал Альперина «крестным отцом украинской контрабанды».

По информации источников *SKELET-info*, «слуги народа» решили убрать клан Альперина-Тупальского с таможни, чтобы контролировать её самим.

И вскоре начались аресты. Сначала 26 ноября 2019-го задержали Сергея Тупальского, 27-го Алину Данченко, а также еще с десятков работников таможни рангом ниже. Альперина вначале найти не смогли, видимо он пытался сбежать – так, что Зеленский даже объявил о вознаграждении того, кто его поймает! Но через несколько дней Альперин сам пришел «с повинной», однако сразу же вышел на свободу под залог в 70 миллионов гривен. Так что теперь он просто периодически приходит на суды, которые постоянно растягиваются и откладываются.

И вот самое интересное в этом деле не то, что затянулись суд над Альпериним и следствие в отношении Тупальского и Данченко, а то, что нет никакой информации о судьбе Владимира Передерия. С августа прошлого года он больше не и.о. начальника Одесской таможни (подчиненной ГФС), но остается его первым заместителем – по крайней мере, приказа о его увольнении не было. То есть, вполне возможно, что, будучи одним из главных персонажей этого крупнейшего коррупционного скандала, Передерий вновь выйдет сухим из воды. А дальше он действительно может попробовать устроиться в Одесскую таможню нового формирования (в структуре ГТС), которая постепенно забирает полномочия у «старой» Одесской таможни в структуре (ГФС) до полного упразднения последней.

Или, как мы уже заметили выше, вновь вернется в родную Киевскую таможню – пересидеть, завести новые знакомства и договориться о новом назначении.

Сергей Варис, для SKELET-info