



Скасування дозволів на початок робіт з капітального будівництва пришвидшить відновлення автошляхів України, – Владислав **Криклій**

5 Лютого 2020

Дерегуляція робіт з капітального ремонту доріг пришвидшить відновлення автошляхів України. Про це заявив Міністр інфраструктури України Владислав **Криклій**, коментуючи постанову Кабінету Міністрів України *«Про реалізацію експериментального проекту щодо проведення капітального ремонту автомобільних доріг загального користування»*, що була ухвалена Урядом України сьогодні, **5 лютого 2020** року.

Владислав Криклій повідомив, що **на виконання Указу Президента України від 19 липня 2019 року «Про деякі заходи щодо створення умов для розвитку та підвищення якості автомобільних доріг»** і для пришвидшення дорожніх робіт **Міністерством інфраструктури України було розроблено та винесено на розгляд Уряду** проєкт постанови Кабінету Міністрів України *«Про реалізацію експериментального проекту щодо проведення капітального ремонту автомобільних доріг загального користування»*.

*«Сьогодні Уряд запровадив експеримент, який дозволить витратити час на роботи, а не на папери. **Дерегуляція робіт з капітального ремонту доріг** пришвидшить відновлення автошляхів України.*

Підрядник зможе приступити до виконання робіт без дозволу ДАБі, залучивши до будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг на конкурсних засадах незалежного **інженера-консультанта** у сфері дорожнього будівництва.

Роботи **страхуватимуться** на період їх виконання та гарантійного строку якості, натомість процедури максимально скоротяться. У результаті реалізації експерименту буде зекономлено до 4 місяців часу.

У світовій практиці економія внаслідок залучення інженера-консультанта становить до 15% від вартості будівництва», – заявив Владислав Криклій.

Очільник Міністерства проінформував, що експеримент запроваджується із терміном реалізації до 1 січня 2022 року.