

Вадим Альперин. «Король» одесской контрабанды

2015-08-31 *Дмитрий Самофалов, для SKELET-info*



Вадим Альперин – израильский бизнесмен, который родился в Украине. В мире он известен благодаря печальным событиям на судне «Фаина» (захваченного пиратами, которые требовали выкуп за пленных), а также благодаря истории с захватом судна «Этель» (собственники этого судна «кинули» ливийских бизнесменов на крупную партию автомобилей «Хюндай»). Однако, это далеко не все «подвиги» Вадима Александровича, в Украине его подозревают в бизнес махинациях, связанных с минимизацией выплаты налогов, а также в хищении бюджетных средств.

1. Бизнесмен-беглец

Штурм стен украинского бизнеса Вадим Альперин начал еще в далеких 90х.

Бизнесмен в полной мере использовал распад СССР и великий деррибан имущества в Украине. Этот период был идеальным для бизнес-махинаций и хищений, из госбюджета выделяли колоссальные суммы, которые должны были использоваться на содержание СБУ, таможни, а также других органов контроля за товарными и денежными потоками, которые проходят через границу.

Однако, с помощью нескольких схем (ложных решений судов) бизнесменам вроде Альперина удалось запустить товарные потоки через свои компании, а соответственно и деньги, которые должны были пойти в казну, попали на

счета махинаторов. Далее все происходило по простой схеме: «украсть – украли, поделить – забыли». Между бывшими партнерами начался разлад и Вадим Александрович, предварительно захватив с собой немалую долю украденных средств – сбежал в Израиль.

Следующим «подвигом» Альперина стало создание так называемого «Пенсионного фонда», как можно догадаться – деньги до пенсионеров так и не дошли. Вадим Александрович благополучно вложил их в другие свои «бизнес-проекты» (среди которых, кстати, покупка судна «Фаина»).

Следующей идеей, которую удачно применил бизнесмен, стала возможность неуплаты налогов при поставке товаров для частных лиц. Недолго думая он заплатил частному лицу (по разным данным от 8,5 тыс. долларов) и уже в скором времени на его имя начали идти целые пароходы грузов. За счет этого, соответственно он начал покупать товары на 20% дешевле, и мог позволить себе демпинговать, методично избавляясь от своих конкурентов. После очередных махинаций у Альперина начались проблемы, и он снова вернулся на духовную родину, правда, ненадолго.

В правоохранительных органах Украины бизнесмена сравнивают с Сергеем **Курченко** (который при помощи своих связей в фискальной и правоохранительной системе, безнаказанно выстроил многомиллионные финансовые схемы, за которые, среди прочего, его разыскивает Интерпол).

2. «Опасные связи» Альперина

Вадим Альперин раньше вел дела с Леонидом **Черновецким**

(подробнее про него читайте в статье [Леонид Черновецкий: как «Лёня Космос» ограбил Киев и перебрался в Грузию](#)),

экс-мэром Киева. На это указывает ряд обстоятельств, при которых бизнесмен стал поставщиком автомобильной техники для дорожных работ в **Киеве**. Заказы на поставки лидер «молодой команды» отдал ему, по словам источников, сразу после личного разговора с бизнесменом. **Пройдя через фирму Альперина эта техника, закупленная по госзаказу от Черновецкого, выросла в цене в несколько раз**, а остаток от продажи – лег в карманы вышеуказанных личностей.

На другие коррупционные связи указывают отношения Вадима **Альперина** и его бизнес-партнера Артура **Прузовского** с бывшим руководством Южной таможни ГФС Украины Владимиром **Передерием** и Игорем **Устименко**, а

также Александром **Сомиком** (кум Альперина), который ранее занимал пост заместителя начальника УВБ ГУМВД Украины в Одесской области.

Все эти личности согласно документации препятствовали предприятиям-импортерам (превышая свои служебные полномочия) растаможить некоторые «конкурентные» группы товаров, именно из-за этого поставщики должны были оформлять свой импорт, лишь пройдя через целую систему «откатов», которая находилась под контролем Альперина.

Журналистское расследование, уличающее Вадима Альперина в коррупционной деятельности:

Дальше больше: в Сеть просочилась информация о том, что Вадим Альперин платит зарплату сотрудникам таможни из собственного кармана.

По словам общественного активиста Александра Крачка «людьми Альперина» можно считать:

- 1) Могилу А.В. 1-й зам. нач. таможни,
- 2) Галенко В. в.о. начальника стоимости
- 3) Суворова В. в.о. заместитель начальника Управления стоимости.
- 4) Панамаренко Т.В. заместитель нач. Управления платежей.
- 5) Сизова Н.В. в.о. нач. Управления инфраструктуры.
- 6) Евстратова В.Н. зам. нач. Поста Одесса-Порт,
- 7) Ткаченко В.С. зам. нач. ВМО 3 Одесса порт,
- 8) Бойчуна И. в.о. зам. нач. Поста Одесса-Порт
- 9) Липковского А.С. зам. нач. Вмo1 Одесса-порт.
- 10) Билака Н.И. зам. нач. Управления инфраструктуры.
- 11) Давыдову М. бывшую сотрудницу, уволенную за взятку, а сейчас заведующую складами

Если эта информация соответствует действительности, то не удивительно, что за многие годы никто так и не сумел искоренить схемы Вадима Александровича, по «безналоговым операциям» для его фирм, и компаний его компаньонов.

3. Как работают люди Альперина

25 апреля 21:00 в городе Ильичевск был задержан контейнер. По словам сотрудников ГФС на территории терминала происходит изъятие «черного контрабандного контейнера», состав которого не соответствует декларации. Стоимость товара 25 тысяч долларов США.

В это время в соцсетях начали появляться сообщения следующего содержания:



Согласно информации издания Преступности.НЕТ. в то же время один из присутствующих на территории терминала «Бонд», будучи в состоянии алкогольного опьянения, вел себя вызывающе и начал снимать лица журналистов и общественников, назвав себя журналистом. Данный мужчина отказался предоставлять какие-либо документы.

Общественники и журналисты обратились за помощью милиционерам, которые находились в легковой машине серебристого цвета с государственными номерами «ВН 2259 ЕВ» с просьбой установить личность неадекватного человека, который крутится возле фуры с контрабандой, однако те отказались.

4. Вадим Альперин и Виталий Хомутынник

На вопрос о том, почему Вадим Александрович все еще на свободе ответить достаточно сложно. За время его «деятельности» уже сменилось несколько президентов, глав СБУ, руководителей таможни, но именно Альперин без усталости трудится, зарабатывая деньги себе в карман. Самое удивительно, что о преступной деятельности Альперина знают фактически все правоохранительные ведомства, но, несмотря на это, Вадим Александрович не только находится на свободе, а и фактически руководит всем потоком черной контрабанды и «налоговых уклонений» в Одесской области.

Наверное, секрет Альперина лежит в том, что он не жадный, и с радостью (может и не с очень большой) делится своими доходами с сотрудниками СБУ, таможни и другими полезными людьми. С не меньшим усердием он скупает мнения СМИ или же платит за удаление неудобных для себя материалов.

После прошлых парламентских выборов он заключил негласный союз с еще одним, мягко сказано, «хитрым» политиком – нардепом Виталием Хомутынником, председателем депутатской группы «Возрождение». Хомутынник, как известно, был близок с «семьей» Януковича, но у правоохранительных органов претензий тоже не вызывает. Возникает вопрос, «что поменялось в Украине после «свержения» Януковича?».

Дмитрий Самофалов, для SKELET-info